

Nazwa i adres inwestora:				
		Gmina Złotów ul. Leśna 7 77-400 Złotów		
Nazwa i adres Jednostki Projektowej:				
		Piotr Sonnenberg Pracownia Konstrukcji Budowlanych i Inżynierskich Ul. Kostromska 64/25, 97-300 Piotrków Tryb.		
Podwykonawca:				
		PRACOWNIA KONSTRUKCJI BUDOWLANYCH Tomasz Paweł Gołaszewski ul.Piwnika "Ponurego" 6/75, 19-300 Elk		
Numer umowy:				
ZPP.272.09.2015.U				
Zamierzenie budowlane::				
Projekt techniczny rozbiórki i budowy przepustu na rzece Głomi w ciągu drogi gminnej Stare Dzierżąno – Stawnica.				
Nazwa opracowania:				
PROJEKT BUDOWLANY ROZBIÓRKI PRZEPUSTU na rzece Głomi				
Branża:		Kod CPV:		
Mostowa		45221000-2		
Wykonawca opracowania:		Uprawnienia nr:	Data:	Podpis:
inż. Piotr Sonnenberg		LOD/0673/ POOK/08	10.2015	
Projektant:		Uprawnienia nr:	Data:	Podpis:
mgr inż. Tomasz Gołaszewski		SUW-10/98	10.2015	
Sprawdzający:		Uprawnienia nr:	Data:	Podpis:
mgr inż. Anna Wasielewska		MAZ/0191/ PWOM/04	10.2015	
Nr archiwalny:	Data opracowania:		Nr tomu:	Nr teczki:
	10.2015			
Nr egz.:				

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. WSTĘP	3
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA DOKUMENTACJI	3
1.2. CEL OPRACOWANIA	3
1.3. ZAKRES OPRACOWANIA	3
2. OPIS KONSTRUKCJI	4
2.1. STAN ISTNIEJĄCY	4
2.2. STAN TECHNICZNY	6
3. ROBOTY ROZBIÓRKOWE	6
3.1. ELEMENTY SKŁADOWE ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH	6
3.2. UWAGI TECHNOLOGICZNE	6
4. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROZBIÓRKI.	6
5. URZĄDZENIA OBCE	6
6. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA PRACY	6
6.1. PODSTAWA PRAWNA	6
6.2. INFORMACJE DOTYCZĄCE BIOZ	7

II. ZAŁĄCZNIKI.

1. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do PIIB

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA.

- | | |
|---|------|
| 1. Plan orientacyjny – 1:10000 | K-01 |
| 2. Inwentaryzacja przepustu na rzece Głomi - 1:50 | R-01 |

OŚWIADCZENIE

Piotrków, dnia 22.10.2015 r.

Niniejszym oświadczamy, że projekt:

PROJEKT BUDOWLANY ROZBIÓRKI PRZEPUSTU w km 1+424 na rzece Głomi

Został wykonany zgodnie z umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Podpis projektanta

Podpis sprawdzającego

mgr inż. Tomasz Gołaszewski

mgr inż. Anna Wasielewska

1. WSTĘP

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA DOKUMENTACJI

Dokumentację wykonano na zlecenie Urzędu Gminy Złotów, ul. Leśna 7, 77-400 Złotów
Podstawę opracowania dokumentacji stanowią:

- a) umowa zawarta pomiędzy Urzędem Gminy Złotów, ul. Leśna 7, 77-400 Złotów a zleceniobiorcą: Piotr Sonnenberg Pracownia Konstrukcji Budowlanych i Inżynierskich Ul. Kostromska 64/25, 97-300 Piotrków Tryb. na wykonanie dokumentacji projektowej na opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej p.n.: „**Projekt techniczny rozbiórki i budowy przepustu na rzece Głomi w ciągu drogi gminnej Stare Dzierżążno - Stawnica**”.
- a) Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych terenu w obrębie przepustu w skali 1:500.
- b) PN-85/S-10030. Obiekty mostowe. Obciążenia.
- c) PN-91/S-10042. Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2000r., Nr 63, poz.735).
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430).
- f) Prawo wodne – ustawa z dn. 18.07.2001 r. (t.j. Dz.U. z 2015r, poz. 469)
- g) Pomiary własne wykonane podczas wizji lokalnej
- h) Dokumentacja geotechniczna wykonana przez ENVIGEO Michał Stępień ul.Bohaterów11F, 03-026 Warszawa, NIP524-233-20-85, Tel.501-366-781
- i) PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY Przebudowy drogi gminnej Stawnica-Stare Dzierżążno wykonany przez MOKAbud Monika Trybuchowicz Ul. Królowej Jadwigi 55, 77-400 Złotów w sierpniu 2014
- j) Przegląd i ocena stanu technicznego przepustu drogowego nad rzeką Głomnią w ciągu drogi gminnej Stawnica - Stare Dzierżążno z 2012r.

1.2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest sporządzenie projektu rozbiórki przepustu drogowego na rzece Głomi w ciągu drogi gminnej Stawnica - Stare Dzierżążno w niezbędnym dla tego typu opracowań zakresie, zgodnie z odpowiednimi przepisami i normami.

1.3. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie przewiduje wykonanie następujących robót:

- rozbiórki bariery i nawierzchni drogowej
- rozbiórkę konstrukcji żelbetowej ścianek czołowych
- rozbiórkę rur betonowych
- rozbiórkę fundamentu/podłoża

2. OPIS KONSTRUKCJI

2.1. STAN ISTNIEJĄCY

Obiekt przeznaczony do rozbiórki jest dwuotworowym przepustem drogowym o światłach otworów $2 \times 100\text{cm}$ i długości $2 \times 5,58$. Rury żelbetowe składają się z 4-ch segmentów każda (długość każdego segmentu ok. $1,5\text{m}$). Segmenty łączone między sobą na wpust. Ścianki czołowe długości $6,0\text{m}$ i grubości 32cm . Odwodnienie nawierzchni drogowej przepustu powierzchniowe. Konstrukcja jezdni z gruntu zmieszanego z żużlem. Stożki i skarpy cieku gruntowe.

Obiekt nie posiada dokumentacji technicznej i jedynie z danych historycznych należy sądzić, że obiekt posadowiony jest bezpośrednio na ławach (ścianki czołowe) i ew. płycie betonowej. Niewykluczone jednak jest wystąpienie pali podpierających fundamenty. W takim przypadku projektuje się ich rozbiórkę jedynie do rzędnej kolidującej z posadowieniem nowego przepustu.



FOT 1. – widok ogólny (nawierzchnia, bariery)



FOT 2. – widok z boku (widoczne rury betonowe)



FOT 3. – widok wnętrza rury betonowej

2.2. STAN TECHNICZNY

Stan techniczny istniejącej konstrukcji przepustu wg przeglądu okresowego jest dostateczny dla przeniesienia obciążeń ograniczonych do nośności 100 kN. Parametry te są niewystarczające z punktu widzenia planowanej inwestycji – modernizacji drogi gminnej Stare Dzierżążno-Stawnica. Wzmacnianie istniejącej konstrukcji o znacznym stopniu zużycia jest nieuzasadnione ekonomicznie. Beton wykazuje miejscowe uszkodzenia, znaczący stopień karbonatyzacji, zawilgocenia, powierzchnia pokryta porostami, mchami i glonami.

3. ROBOTY ROZBIÓRKOWE.

3.1. ELEMENTY SKŁADOWE ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

Planowane jest rozebranie istniejącego obiektu w zakresie:

- stalowe bariery z betonowymi słupkami,
- nawierzchnia drogowa,
- konstrukcja żelbetowa obiektu,
- fundamenty żelbetowe.

Na początku należy zdemontować stalowe bariery. Następnie rozebrać wszystkie warstwy drogowe aż do rur żelbetowych oraz ścianki czołowe. Następnie demontować kolejne segmenty rur z użyciem żurawia:

- podciągnąć segment rury do zawiesia (w razie konieczności wykuć otwór w dylatacji segmentów do przełożenia zawiesia
- podważając szczelinę dylatacji pomiędzy segmentami rury wysunąć poziomo skrajny segment rury żelbetowej
- podnieść segment i odłożyć na bok

Przy rozbieraniu fundamentów należy przyjąć następujące założenia:

- w pierwszej kolejności wykonać odwodnienie rejonu robót wg osobnego opracowania
- po osuszeniu ławy i okolic rozebrać fundamenty,
- pełna kontrola napływu wody oraz stanu koryta rzeki.

Przewiduje się wywóz gruzu od razu po rozebraniu, przy założeniu ciągłości kontroli przekroju koryta rzeki w okolicy obiektu.

3.2. UWAGI TECHNOLOGICZNE

Podczas prac rozbiórkowych należy uwzględnić wysoki stan wody. Wykonawca powinien opracować dokumentację na zabezpieczenie robót uwzględniającą konieczność odpompowania wody.

4. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROZBIÓRKI.

Na czas rozbiórki jak i budowy nowego przepustu projektuje się drogę objazdową wg osobnego opracowania - Projektu Budowlanego Przepustu.

5. URZĄDZENIA OBCE.

W odległości od 1,8 m do 4,3m od istniejącego obiektu przebiegają następujące sieci:

- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy dokładnie zlokalizować w/w sieci.

6. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA PRACY.

6.1. PODSTAWA PRAWNA.

Przy realizacji obiektu należy spełniać wymagania wynikające n/w rozporządzeń:

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych. Dz. U. z 2001r., Nr I 18, póź. 1263.
- Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. z 1977r.Nr7, poz. 30.
- Rozporządzenie ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano - montażowych i rozbiórkowych. D.U. z 1972, Nr 13, po, 93.

6.2. INFORMACJE DOTYCZĄCE BIOZ.

Niniejsze informacje i wymagania dodatkowe dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy rozpatrywać łącznie z oddzielnym opracowaniem przebudowy całej drogi zawartej w tomie „Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek robót na terenie budowy należy w sposób trwały – tablicami informacyjnymi oznaczyć teren budowy oraz w miejscu widocznym i dostępnym wywiesić tablicę informacyjną budowy zawierającą informacje zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Podczas opracowywania planu BIOZ należy uwzględnić fakt zagrożeń wynikających z prac prowadzonych nad wodą.

Ubrania ochronne i narzędzia.

Pracownicy muszą być wyposażeni w odzież roboczą, hełmy ochronne, okulary i rękawice, a narzędzia powinny być utrzymywane w dobrym stanie. Przed rozpoczęciem robót pracownicy muszą być przeszkoleni o sposobie prowadzenia robót i bezpieczeństwie pracy.

BHP przy wykonywaniu robót ziemnych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych na placu budowy, gdzie znajdują się instalacje takie jak: kable elektryczne, przewody gazowe, wodociągowe, sieci kanalizacji sanitarnej, należy uzyskać zgodę od odpowiednich instytucji /właścicieli sieci / na sposób wykonywania robót.

W przypadku odkrycia przewodów podczas prowadzenia robót ziemnych, należy bezzwłocznie przerwać prace, do chwili ustalenia ich pochodzenia i właścicieli.

Wykopy należy zabezpieczyć barierkami i tablicami informacyjnymi.

Wykopy wąsko przestrzenne w gruncie zwartym nie głębszym jak 1,0 m można wykonywać bez zabezpieczenia deskowaniem, jeśli odcinek jest krótkotrwały /nie dłuższy niż 5 dni/.

Grunt zwarty, glina, ił z gliną.

Wzdłuż wykopu po obydwu stronach, należy pozostawić wolny pas o szerokości 0,5 m, na którym nie wolno składować ziemi z urobku lub materiałów budowlanych.

Wykopy można wykonywać ręcznie lub mechanicznie /koparkami/.

Podczas wykonywania robót ziemnych sprzętem mechanicznym, należy zachować następujące warunki prowadzenia robót:

- Koparki lub inny sprzęt mechaniczny mogą obsługiwać osoby z odpowiednimi uprawnieniami i przeszkolone z przepisów BHP.

- Koparka powinna być ustawiona stabilnie.
- Podczas wykonywania wykopu zachować szczególną uwagę przy nabieraniu urobku na łyżkę, załadunku na przyczepę i obrotach łyżką.

BHP dotyczące rusztowań.

1. Rusztowania ustawiać na równym i zwartym podłożu. Nogi powinny opierać się całą powierzchnią.
2. Na wysokości powyżej 4,00 m mogą pracować robotnicy posiadający odpowiednie uprawnienia.
3. Rusztowania powinny być utrzymane w odpowiedniej czystości i poddawane konserwacji.
4. Na pomostach rusztowań należy przestrzegać instrukcji odnośnie nośności tj. nie składować materiałów budowlanych ponad dozwolone obciążenia pomostów. Dla znormalizowanych rusztowań drewnianych do 150 kg/m².
5. Robotnicy przebywający na rusztowaniach nie mogą nosić butów z podeszwami o śliskiej nawierzchni.
6. Robotnicy nie mogą przebywać na dwóch pomostach w pionie jednego rusztowania.
7. Stabilność rusztowań powinna być sprawdzana co najmniej jeden raz na dwa tygodnie, po każdej dłuższej przerwie oraz po obfitych opadach atmosferycznych.
8. Deski pomostów mogą być łączone tylko na podporach /ryglach/ i mieć zakład co najmniej 30 cm. Każda deska powinna opierać się co najmniej na trzech podporach ryglach.

BHP dotyczące prac rozbiórkowych.

1. Przecięcie konstrukcji żelbetowej (poręczy, pomostu) powinna wykonywać osoby przeszkolone w zakresie obsługi piły tarczowej.
2. Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z dokumentacją i wiedzą techniczną przy założeniu stateczności poszczególnych elementów.
3. Na wysokości powyżej 4,00 m mogą pracować robotnicy posiadający odpowiednie uprawnienia.
4. Robotnicy przebywający na obiekcie nie mogą nosić butów z podeszwami o śliskiej nawierzchni.
5. Stateczność konstrukcji powinna być sprawdzana co najmniej jeden raz dziennie.

Kierownik budowy, zgodnie z Art. 21a „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994 r. rozdział 4 z późniejszymi zmianami, w oparciu o powyższą informację, jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. „W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” /.

Projektant:

mgr inż. Tomasz Gołaszewski

Sprawdzający:

mgr inż. Anna Wasielewska

Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do PIIB

WOJEWÓDZKI
Suwałkach

Suwałki, 1998 - 06 - 17

Nr SUW - 10 / 98

DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust.1 pkt.1 i art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z 1994 r. z późn.zm.) oraz § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r), w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA

n a d a j ę

Panu Tomaszowi Pawłowi GOŁASZEWSKIEMU

magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 12 maja 1969 roku w Elku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

do projektowania w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
bez ograniczeń

które stanowią podstawę do :

2. Projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego.

Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Suwalskiego Zarządzeniem Nr 52/95 z dnia 12 maja 1995 roku posiadania przez Pana Tomasza Pawła GOŁASZEWSKIEGO wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu w dniu 16 czerwca 1998 r. pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Suwalskiego.

Otrzymują :

1. Pan Tomasz Paweł GOŁASZEWSKI
19-300 Elk, ul. Piwnika "Ponurego" 6/75

Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
a/a

Z up. WOJEWODY

mgr Tomasz Onisko
Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
Inspektorat Nadzoru Budowlanego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-QUC-6FA-RUP *

Pan Tomasz Gołaszewski o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0697/01

adres zamieszkania ul.Piwnika Ponurego 6/75, 19-300 Elk

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-30 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7131-7132/209/04/M

Warszawa, dnia. 25.06.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z póź. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z póź. zm.) art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 93, poz. 888) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 2, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 i ust. 2 pkt. 2, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z póź. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Ryszard Chaciński, 2/Krzysztof Latoszek, 3/Leszek Ganowicz stwierdza, że:

Pani Anna Gurniak

magister inżynier

urodzona dnia 12 listopada 1972 roku w Warszawie, córka Jerzego

uzyskała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0191/PWOM/04

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Ryszard Chaciński

2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

3/ mgr inż. Leszek Ganowicz

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulborski

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

Warszawa, dn. 22.10.2015r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że uprawnienia budowlane do pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie otrzymałam w latach 2003 – 2004. W tym okresie używałam nazwiska panieńskiego GURNIAK. Od 25 czerwca 2005 roku używam nazwiska WASIELEWSKA, przyjętego w wyniku zawarcia związku małżeńskiego.

Anna Wasielewska



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-QQ8-72T-6VW *

Pani Anna WASIELEWSKA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BM/7128/05

adres zamieszkania ul. Kusocińskiego 82 m. 24, 94-054 Łódź

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-12-01 do 2016-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-10-13 roku przez:

Barbara Małec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

